



## Винтовой компрессор Comrag A-1110



Производительность, л/мин	1 400
Давление, бар	10.0
Мощность, кВт	11.0
Тип привода	Ременный
Встроенный осушитель	Нет
Соединение, Ø	1/2"
Уровень шума, дБ(А)	67
Частотный преобразователь	Нет
Длина, мм	900
Ширина, мм	700
Высота, мм	1 170
Вес, кг	293.0
Артикул	11100022

**Цена: 382 599 ₽**

Цена актуальна на 17.05.2025

Винтовые маслозаполненные компрессоры серии А предназначены для бесперебойного и экономичного производства сжатого воздуха на промышленных предприятиях. Отличительные особенности - компактный продуманный дизайн, качественная сборка и ключевые компоненты ведущих мировых производителей.

**Компрессоры этой серии могут быть поставлены в трех вариантах исполнения:**

**A** — исполнение базовое

**AR** — исполнение на ресивере

**ARD** — исполнение на ресивере с осушителем сжатого воздуха рефрижераторного типа.

**Функциональные особенности:**

- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в

ощутимую суммарную экономию энергозатрат.

- Эффективная система сепарации масла с остаточным содержанием масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м<sup>3</sup>.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.

Компрессоры серии А оснащены шумо и вибро-изоляцией и могут быть установлены в любом производственном помещении, в непосредственной близости от потребителя.

Пропадает необходимость прокладки длинных магистралей сжатого воздуха.

### **Схема работы компрессора**

- 1. Винтовой блок
- 2. Электродвигатель привода компрессора
- 3. Клапан всасывающий
- 4. Фильтр воздушный
- 5. Бак-сепаратор
- 6. Фильтр масляный
- 7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор)
- 8. Воздушно-масляный радиатор
- 9. Ремень привода компрессора
- 10. Крыльчатка охлаждения воздушно-масляного радиатора

### **Контроллер e-Log**

Контроллер e-Log управляет работой компрессора полностью в автоматическом режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, и.т.д.

### **Винтовой блок Rotorcomp (Германия)**

Винтовой блок с современным энергосберегающим профилем винтов.

При вращении винтовой пары воздушно-масляная смесь, под действием избыточного давления, заполняет зазоры между роторами, исключая их соприкосновение. Это увеличивает срок эксплуатации винтовой пары.

### **Исполнение на ресивере (для серий AR и ARD)**

**Имеет следующие преимущества в использовании:**

- Предотвращение пульсаций в линии сжатого воздуха при увеличении числа потребителей.
- Снижение цикличности смены режимов работы компрессора, что уменьшает износ винтового блока, электрического двигателя, системы привода.
- Существенная экономия электроэнергии.
- Сепарация конденсата.

### **Осушитель воздуха (для серии ARD)**

Осушители изготовлены на основе эффективного литого алюминиевого теплообменника со встроенным коалесцентным сепаратором конденсата. Низкая потеря давления благодаря встроенному сепаратору, и надёжная наружная изоляция теплообменника способствуют высокой

энергоэффективности системы. Коалесцентный сепаратор не чувствителен к перепадам давления при непостоянной нагрузке и надёжно отделяет до 98% сконденсированной влаги.