

ООО «Аван-тех»

117545, г. Москва, ул. Дорожная, д. 8, к.1

Тел: 8(495)152-42-22, mail@av-teh.ru

Время работы: Пн-Пт с 9:00 до 17:00



## Винтовой компрессор АВАС FORMULA ME 45 13



Цена: по запросу

Производительность, л/мин	5 820
Давление, бар	13.0
Мощность, кВт	45.0
Питание	380V
Тип привода	Прямой
Система управления	Infologic2 S
Встроенный осушитель	Есть
Соединение, Ø	1 1/4"
Уровень шума, дБ(А)	75
Частотный преобразователь	Нет
Длина, мм	1 810
Ширина, мм	830
Высота, мм	1 555
Вес, кг	747.0
Артикул	4152034965

Ваша FORMULA М - обеспечит лучшие показатели! Разработан для решения самых сложных промышленных задач. Этот компрессор обеспечивает экономию затрат и высокую производительность.

### Основные компоненты

#### Прямой привод

- Высокий КПД
- Высокая надежность, длительный срок службы.
- Пониженный уровень шума.
- Низкий уровень вибрации.
- Отсутствие потребности в обслуживании.

### Высокоэффективный винтовой блок

Винтовой блок Atlas Copco Airtec

Новое поколение винтовых блоков отличается высочайшей производительностью наряду с низким энергопотреблением и продолжительным сроком службы.

Два ротора с асимметричным профилем легко вращаются на высококачественных малоизнашиваемых подшипниках. Высокая степень прилегания поверхностей валов и отличная согласованность в их работе обеспечены во всём диапазоне скоростей вращения. Максимальная производительность, высокий КПД, надежность и долговечность в работе гарантируют устойчивость параметров работы в течении всего срока эксплуатации.

### **Двигатель Siemens**

На компрессорах ABAC FORMULA M устанавливаются двигатели марки Siemens. Вся линейка двигателей со степенью защиты IP 55, класс изоляции F, обладают защитой от пыли и водяных струй, что обеспечивает повышенную надежность оборудования.

На 20 - 27% меньше электроэнергии требуется для новых двигателей.

### **Блок подготовки сжатого воздуха**

Блок подготовки воздуха состоит из:

- Доохладителя – радиатора в котором сжатый воздух охлаждается потоком воздуха, забираемым из окружающей среды специальным вентилятором, находящимся внутри установки
- Рефрижераторного осушителя (для компрессоров FORMULA ME и MEI), который работает полностью автоматически. Работа осушителя управляется контроллером компрессора, который регулирует его рабочие циклы, подгоняя сжатый воздух к требованиям заводской пневмосети и обеспечивает постоянный контроль точки росы 3 °С.
- Автоматической системы слива конденсата, регулируемой контроллером, обеспечивает сброс конденсата из всей системы: осушитель, фильтр и ресивер. Время и интервалы слива конденсата устанавливаются автоматически или конечным пользователем.

### **Мониторинг, контроль и защита**

#### **Контроллер Infologic2 S**

- Упрощенный дисплей для удобства контроля
- Сенсорные ползунки рядом с экраном
- Защита машины с помощью датчиков и улучшенных алгоритмов обработки данных
- Четкий и понятный обзор параметров машины
- Удаленный мониторинг состояния
- Визуализация интервалов обслуживания
- Подключение через предварительно активированную систему ICONS

Благодаря интуитивно понятной панели управления у вас есть четкий обзор всех основных параметров установки - теперь вы можете легко управлять компрессором всего в несколько касаний. Кроме того, все узлы для технического обслуживания, такие как сепаратор, воздушный и масляный фильтры идеально расположены для максимально быстрого и безопасного обслуживания.

### **Частотный преобразователь (для компрессоров FORMULA MI и MEI)**

Частотный преобразователь – это статическое преобразовательное устройство, предназначенное для изменения скорости вращения асинхронных электродвигателей переменного тока.

#### **Основные преимущества:**

- Сокращение расходов на электроэнергию.
- Возможность регулирования производительности в широком диапазоне.

- Увеличение срока службы двигателя.
- Пусковые токи близки к номинальному.

## **Простая установка и удобство в использовании**

- Высоконадежный прямой привод, обеспечивающий бесшумную и безотказную работу.
- Радиаторы увеличенной емкости, идеальная фильтрация воздуха и охлаждение гарантируют меньшее количество тепловых ударов и более длительный срок службы.
- Высококачественные и сверхмощные двигатели с классом защиты IP55.
- Внутренняя и внешняя защита вентилятора охлаждения.
- Быстрое и простое обслуживание. Минимум необходимых вложений в течение всего срока службы, только расходные материалы.
- Экономия времени, отсутствие риска выхода из строя ремня и затрат на обслуживание.
- Двигатели Siemens IE3 в стандартной комплектации.
- Экономия пространства: очень высокая выходная мощность и очень маленькое основание.

## **Основные преимущества**

1. Высококачественные электрические компоненты.
  2. Электрический шкаф класса IP54.
  3. Специальная защита для проводов.
  4. Сверхмощный внутренний фильтр.
  5. Надежная система сепарации до < 3 мг/м3.
  6. Жесткое соединение, боковой выход.
  7. Компрессор осушителя роторного типа.
- 
8. Компактные размеры со встроенным осушителем.
  9. Датчик давления
  10. Стальной, бронированный рукав высокого давления.
  11. Воздушно-масляный радиатор с увеличенной поверхностью.
  12. Всасывающий клапан вакуумного типа.
  13. Отсутствие потребности в обслуживании прямого привода.
  14. Забор воздуха из холодной зоны.
  15. Поступающий воздух предварительно фильтруется.
  16. Осевой вентилятор с двигателем класса IP54.

## **Техническое обслуживание:**

Быстрый доступ к узлам обеспечивается снятием быстросъемных панелей одним поворотом ключа. Это позволит Вам производить плановое сервисное обслуживание компрессора в кратчайшие сроки и без особых усилий.

**Через каждые 2000 часов (или ежегодно)**

- Замена воздушного фильтра
- Замена масла
- Замена масляного фильтра

Затяните все разъемы силовых проводов, проверьте защиту от перегрева, замените сетку фильтра слива конденсата осушителя (для компрессора с осушителем)

**Через каждые 4000 часов (или не реже чем один раз в 2 года)**

- Замена сепаратора
- Замена панельных фильтров

Смажьте подшипники двигателя, очистите ребристую поверхность радиатора, замените сервисный комплект для слива конденсата (для компрессора с осушителем)