



Дожимной бустер bstAIR 15



Цена: по запросу

Производительность, л/мин	1 453
Давление, бар	40.0
Макс. давление на входе, бар	2.0—6.0
Потребление на входе, л/мин	1 740
Мощность, кВт	11.0
Питание	380V
Уровень шума, дБ(А)	83
Длина, мм	1 600
Ширина, мм	700
Высота, мм	780
Вес, кг	205.0
Артикул	8115481197

Воздушные и азотные дожимные компрессоры (бустеры) bstAIR

Сжатый воздух и азот используются в самых различных отраслях и технологических процессах при высоком давлении до 40 бар. Выдув ПЭТ, лазерная резка, испытания под давлением и абразивная резка — это лишь некоторые примеры широко распространенных процессов, для которых неотъемлемой частью технологической установки являются воздушные или азотные дожимные компрессоры. Дожимной компрессор bstAIR можно подключать к заводской сети низкого давления. Стандартный рабочий диапазон давления нагнетания дожимного компрессора составляет до 40 бар при расходе в диапазоне от 0,4 до 3,6 м³/мин.

Низкие затраты на техническое обслуживание, надежность и продуманный подход к деталям делает дожимной компрессор привлекательным решением в рамках производственного процесса.

Высоконадежный одноступенчатый насос

- Современные материалы и обработка основных компонентов
- Долговечная, надежная конструкция и удобство обслуживания
- Низкий уровень вибраций

Установка с прямым приводом

- Высокоэффективный электродвигатель IE3 в стандартной комплектации

- Закрытый электродвигатель класса F с воздушным охлаждением и степенью защиты IP55 для работы в тяжелых условиях

Установлено устройство плавного пуска

- Низкие пики электрической нагрузки
- Плавная остановка электродвигателя
- Трансформатор 24В внутри блока управления

Технология дожимного компрессора: как он работает?

Воздух или азот сжимается в одноступенчатом насосе с использованием стандартного рабочего цикла поршневого компрессора. Сжатие начинается с подачи среды под низким давлением за счет совместной работы электромагнитных клапанов на входе и выходе. Далее сжатый воздух или азот поступает в дожимной компрессор, где он подвергается дальнейшему одноступенчатому сжатию до 40 бар. Реле давления на входе останавливает дожимной компрессор, когда давление на входе превышает максимально допустимое значение или падает ниже минимально допустимого значения. Охлаждение обеспечивает осевой вентилятор, установленный на валу дожимного компрессора.

Для смазки дожимного компрессора используется масло из картера. Продувка картера осуществляется через маслоотделитель и масляный сапун, благодаря чему обеспечивается минимальный вынос масла при работе.