



Адсорбционный осушитель Pneumatech PH 45 HE



AV-TEH.RU
8(495)255-27-20

Производительность, л/мин	1 320
Точка росы, °C	-40
Давление, бар	4.0—16.0
Расход на регенерацию, %	18.0
Тип регенерации	Холодная
Перепад давления, бар	0.340
Питание	220V
Соединение, Ø	1/2"
Длина, мм	149
Ширина, мм	320
Высота, мм	1 505
Вес, кг	44.0
Артикул	8102338228

Цена: по запросу

Адсорбционный осушитель Pneumatech PH 45 HE

Адсорбционные осушители холодной регенерации серии PH обеспечивают подачу чистого сухого воздуха и увеличивают срок службы вашего оборудования и продукции. Используют сухой расширяющийся воздух для продувки, чтобы устранить влагу из адсорбента.

Адсорбционный осушитель PH 45 HE осушает воздух до ТРД (точка росы под давлением) -40°C. Адсорбент содержится в резервуарах, которые могут работать при давлении до 16.0 бар.

Стандартные осушители оснащены фильтром предварительной очистки и встроенным концевым фильтром, могут устанавливаться вертикально на стену с помощью специального комплекта (по дополнительному заказу).

С помощью регулятора возможно максимально понизить затраты благодаря синхронизации компрессора и дополнительному управлению ТРД. Светодиоды на регуляторе реагируют на подключение источника питания, подачу давления на колонны и отмечают соответствующую работу электромагнитных клапанов. Также с помощью регулятора отображаются сведения о профилактическом обслуживании. Доступна дистанционная подача аварийных сигналов благодаря беспотенциальным контактам.

Принцип работы адсорбционного осушителя

Исходный воздух от компрессора подается в осушитель через фильтра (Ф-1 и Ф-2), которые отчищают его от масла. Далее воздух поступает в колонну «А», где происходит поглощение влаги при помощи адсорбента, а далее через пылевой фильтр (Ф-3) поступает потребителю.

Во время стадии осушения в колонне "А", происходит стадия регенерации в колонне "Б".

Часть осушённого воздуха (**18.0%** для осушителя **PH 45 HE**) из колонны «А» поступает в колонну «Б». Сухой разряженный воздух поглощает влагу из осушителя и сбрасывается в атмосферу через клапан (К-4).